

Los sistemas de amarre y sujeción de cargas fabricados por EUROINDUSTRIAL PTC, S.L.U., se emplean para sujeción de cargas de todo tipo, transporte en general, industria y similares.

Los sistemas de amarre de poliéster son muy flexibles y ligeros. Fabricados en poliéster de alta tenacidad 100%. El poliéster recibe un tratamiento adicional superficial que la hace resistente a los agentes atmosféricos externos.

Las piezas metálicas son de acero de alta resistencia con un tratamiento anticorrosión.

Se identifica con una etiqueta de color azul con las características técnicas, mecánicas y de utilización.

La gama CONTROL®+ de productos de sistemas de amarre comprende sistemas certificados para los más diversos usos, todos ellos con un coeficiente de seguridad de 2:1.

Fabricación con máquinas robotizadas programables, lo que garantiza un acabado homogéneo y firme en procesos industriales de grandes partidas.

Los productos de sistemas de amarre CONTROL®+ son ensayados en el laboratorio AITEX.

Fabricadas según norma: EN 12195-2.

\*Se presenta la gama estándar, consulte en fábrica otros modelos a medida según el trabajo a realizar.

**CONTROL®+**

## SISTEMAS DE AMARRE



AMARRE DE CARGA CONTROL<sup>®</sup>+

Las cintas de amarre de CONTROL<sup>®</sup>+ están fabricadas en poliéster de alta calidad. Se componen de un dispositivo de amarre (tensor de carraca) y de piezas de extremidad (ganchos y ojetes). Resisten grandes fuerzas de tracción, son ligeras, protegen la carga y son de larga duración.

**Cinta textil:** antes de la operación de cosido, debe tener una resistencia de rotura mínima del triple de la capacidad de amarre del sistema, definida en tracción directa. **Partes metálicas:** tensores y ganchos deben tener una resistencia de rotura mínima del doble de la capacidad de amarre del sistema, definida en tracción directa (todas las piezas están disponibles por separado en [www.euroindustrialptc.es](http://www.euroindustrialptc.es)).

## TIPOS DE CINTAS DE AMARRE

## 1. CINTA UNA PIEZA:

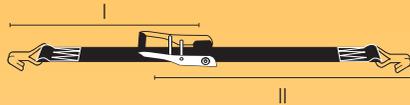
La cinta de amarre una pieza se compone de una cinta y de un dispositivo de amarre (tensor de carraca). Con este tipo de cinta puede atar su carga en una sola vez.



## 2. CINTA DOS PIEZAS:

Consiste en:

- I. Una cinta corta equipada por una parte de un tensor y por otra parte de una pieza de extremidad como un gancho.
- II. Una cinta más larga con un extremo libre (la cinta) y por otro lado una pieza de extremidad. Se introduce el extremo libre en el tensor de carraca.



## TIPOS DE TENSOR DE CARRACA

## 1. TENSOR TRADICIONAL:

Los tensores de carraca tradicionales se tensan activando la palanca con un movimiento de empuje.



## 2. TENSOR ERGO:

Los tensores de carraca ERGO se tensan con un movimiento de tracción que facilita la transmisión de fuerza sobre la cinta. Los tensores de carraca ERGO tienen una guía adicional para la cinta y se usan sobre todo para las cargas más pesadas.



- 1 | Palanca
- 2 | Placa de bloqueo
- 3 | Guía
- 4 | Cinta
- 5 | Eje
- 6 | Guía adicional (solo en los tensores ERGO)

## PRESENTACIÓN DE PRODUCTO

En la mejora constante de nuestros productos y servicios, en EUROINDUSTRIAL PTC, S.L.U. cuidamos la presentación y entrega de los mismos ofreciendo diversas soluciones de retractilados, bolsas, cajas etc, tanto para su colocación en estanterías, como para el transporte y distribución de las unidades de producto desde el lugar de fabricación hasta el punto de venta, todo ello dependiendo del producto y de los requisitos específicos de distribución. A ello se suman las instrucciones y características que para cada producto podemos personalizar con las necesidades de cada cliente.

ECOLINE  
RETRACTILADO

Las referencias marcadas con punto verde y sello ecoline se corresponden con la presentación retractorizada del producto.

## BLÍSTER DE 1



Las referencias marcadas con punto rojo se corresponden con la presentación en blister del producto.

## NORMAS Y APLICACIÓN

Los sistemas de amarre se rigen por la norma EN 12195-2: "dispositivos para la sujeción de la carga en vehículos de carretera", que establece los requisitos que deben cumplir los sistemas de amarre, desde su diseño y fabricación hasta su comercialización, con el fin de garantizar la salud y seguridad de los usuarios.

Según esta norma, la LC (capacidad de amarre) o la carga de trabajo se expresa en daN (décaNewton).

## EN 12195-2:

Dispositivos para la sujeción de la carga en vehículos de carretera

Detalles de la norma EN 12195-2:

- El coeficiente de utilización de las piezas metálicas (piezas de extremidad, ganchos y tensores de trinquete) debe resistir una fuerza de al menos el doble del valor de la fuerza de rotura (factor de seguridad 1:2).
- El coeficiente de utilización de la cinta debe resistir una fuerza de al menos tres veces el valor de la fuerza de rotura.
- El sistema de amarre completo debe resistir una fuerza de rotura de al menos dos veces la valor de la capacidad de carga.

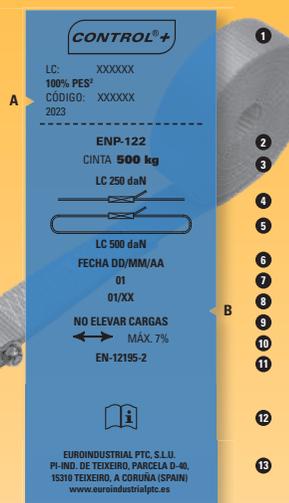
## ETIQUETA DEL SISTEMA DE AMARRE

A (Parte invisible de la etiqueta)

Cosido en la cinta

Menciones obligatorias:

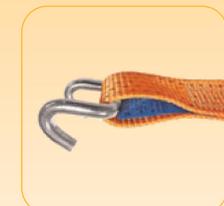
- A | Nombre del productor  
B | LC: Lashing capacity<sup>1</sup>  
C | Materia prima  
D | Código de trazabilidad  
E | Año de producción



- 1 | Identificación fabricante/distribuidor (logo)
- 2 | Referencia
- 3 | Capacidad de amarre
- 4 | Tiro en U
- 5 | Tiro en U
- 6 | Fecha de fabricación
- 7 | Número de serie
- 8 | Lote
- 9 | Aviso «No usar para elevar cargas»
- 10 | Alargamiento
- 11 | Norma aplicada
- 12 | Lea las instrucciones del equipo antes de utilizarlo
- 13 | Datos fabricante/distribuidor

<sup>1</sup> LC (Lashing capacity) = la tensión máxima autorizada en las cintas de amarre (capacidad de amarre).

<sup>2</sup> MATERIA PRIMA: Se traduce en el color de la etiqueta: las etiquetas azules para las cintas en poliéster, las etiquetas marrones para las cintas en polipropileno.



DETALLE ETIQUETA PROTEGIDA: Mejora la durabilidad de la etiqueta y la protege del desgaste por el uso continuado.

## ESTIBA SEGURA DE LA CARGA

Cargar y estibar correctamente la mercancía en los vehículos de transporte por carretera es esencial para asegurar un trayecto seguro. Es muy importante que estas operaciones se efectúen conforme a las normas en vigor y a las legislaciones nacionales correspondientes sobre el tráfico, seguridad vial y protección del trabajador.

### ANTES DE CARGAR EL VEHÍCULO:



✓ Asegúrese de que el vehículo es apropiado para la mercancía que transporta.



✓ Verifique que la plataforma de carga y la carrocería interior del vehículo estén limpias, en buen estado y sin deterioros.



✓ Determine el equipo de carga óptimo que necesita para la mercancía transportada.



✓ Determine qué sistemas de sujeción son los que mejor se adaptan a la carga (cierres, bloqueo, fijación superior, o combinación de estos sistemas).



✓ Determine el número y tipo de correas y/o cadenas que se utilizan para sujetar la carga de manera óptima, así como otros materiales (palés, perfiles angulares, protectores...).

### DURANTE LA CARGA Y LA ESTIBA:



✓ No sobrepase la carga máxima (18 t) autorizada para el vehículo completo.



✓ Distribuya las cargas de acuerdo con la carga permitida por eje.



✓ Disponga del cargamento de manera óptima.

✓ Coloque las mercancías en función del orden de descarga previsto.

### DURANTE LA CARGA Y LA SUJECIÓN:



✓ Verifique que el material de sujeción está en buen estado y no presenta ningún defecto.



✓ Asegúrese de que el material de sujeción está marcado de forma correcta y legible.



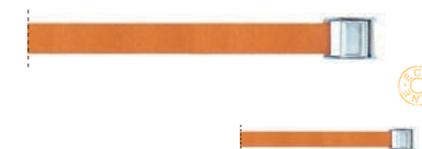
✓ Evite cualquier espacio libre inútil entre diferentes cargas.

✓ Asegúrese de que el material de sujeción distribuya las fuerzas ejercidas por la carga de la forma más equilibrada posible.

## 800 KG



Sistema de amarre con hebilla de presión 800 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	μ <sub>m</sub> *	Desp.
ENP-122	2	50
ENP-123	3	50
ENP-124	4	50
ENP-125	5	50
ENP-126	6	40

Ancho de cinta 25 mm  
\*Despices sobre pedido

Sistema de amarre estándar con tensor de carraca 1.200 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	μ <sub>m</sub> *	Desp.
ENP-980	2	50
ENP-981	3	50
ENP-982	4	40
ENP-983	5	40
ENP-984	6	40

Ancho de cinta 25 mm  
\*Despices sobre pedido

## 800 KG · CINTA 25 MM

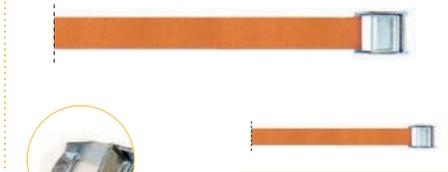
Sistema de amarre estándar con tensor de carraca y ganchos cerrados 1.200 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	μ <sub>m</sub> *	Desp.
ENP-182	2	50
ENP-183	3	50
ENP-184	4	40
ENP-185	5	40
ENP-186	6	40

Ancho de cinta 25 mm  
\*Despices sobre pedido

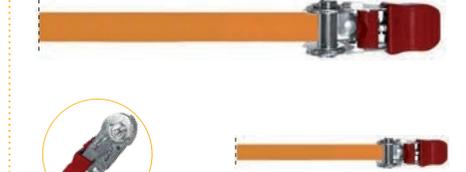
Sistema de amarre con hebilla de presión 800 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	μ <sub>m</sub> *	Desp.
ENP-122/B	2	50
ENP-123/B	3	50
ENP-124/B	4	50
ENP-125/B	5	40
ENP-126/B	6	40

Ancho de cinta 25 mm  
\*Despices sobre pedido

Sistema de amarre estándar con tensor de carraca 1.200 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	μ <sub>m</sub> *	Desp.
ENP-980/B	2	50
ENP-981/B	3	50
ENP-982/B	4	40
ENP-983/B	5	40
ENP-984/B	6	40

Ancho de cinta 25 mm  
\*Despices sobre pedido

Sistema de amarre estándar con tensor de carraca y ganchos cerrados 1.200 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	μ <sub>m</sub> *	Desp.
ENP-182/B	2	50
ENP-183/B	3	50
ENP-184/B	4	40
ENP-185/B	5	40
ENP-186/B	6	40

Ancho de cinta 25 mm  
\*Despices sobre pedido

## OPCIÓN TERMINACIÓN EN ASA

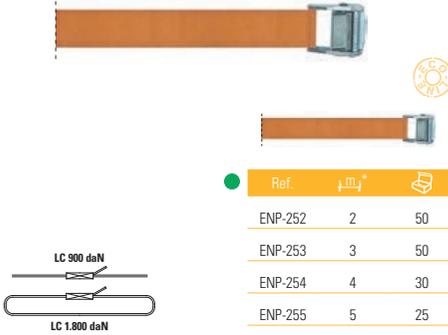
LOS SISTEMAS DE AMARRE CON TERMINACIÓN EN GANCHOS (ABIERTO, CERRADO, RAÍL, ETC) PUEDEN FABRICARSE BAJO PEDIDO CON TERMINACIÓN EN ASAS REFORZADAS EN LUGAR DE GANCHOS. SÓLO DEBE AÑADIR EN SU PEDIDO "/AS" A LA REFERENCIA DEL PRODUCTO. EJ.: ENP-182/B/AS.

LARGO ASA: 15 CM

## 1.800 KG · CINTA 35 MM

## 1.800 KG

Sistema de amarre con hebilla de presión 1.800 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



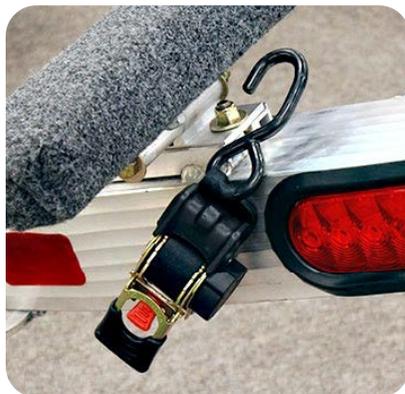
Ref.	μm <sup>3</sup> *	mm
ENP-252	2	50
ENP-253	3	50
ENP-254	4	30
ENP-255	5	25
ENP-256	6	25

Ancho de cinta 35 mm  
\*Despieces sobre pedido



## CINCHA DE AMARRE RETRÁCTIL

Sistema de amarre con recogedor de cinta automático. Tensión regulable. Largo 3 m. Auto enrollable, sistema que recoge la cinta sobrante. Cómodo y práctico en el mínimo espacio. Gancho plastificado para evitar rozaduras. EN 12195-2



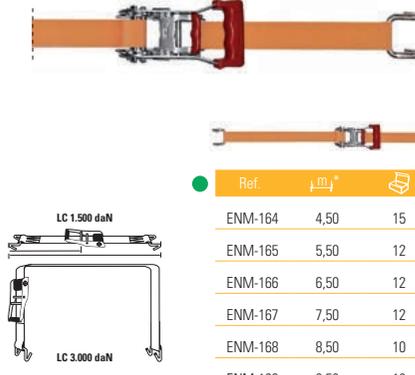

Ref.	μm <sup>3</sup>	mm
AUT-253M	3	25



## 3.000 KG · CINTA 35 MM

## 3.000 KG

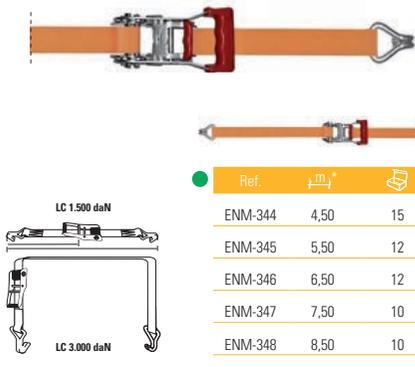
Sistema de amarre estándar con tensor de carraca y ganchos abiertos 3.000 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	μm <sup>3</sup> *	mm
ENM-164	4,50	15
ENM-165	5,50	12
ENM-166	6,50	12
ENM-167	7,50	12
ENM-168	8,50	10
ENM-169	9,50	10

Ancho de cinta 35 mm  
\*Despieces sobre pedido

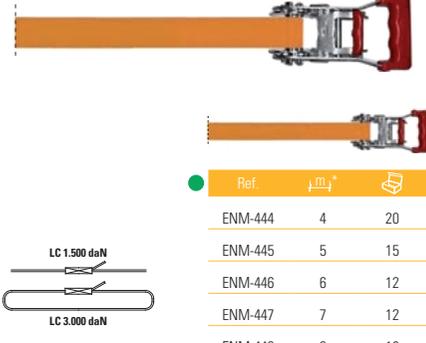
Sistema de amarre estándar con tensor de carraca y ganchos cerrados 3.000 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	μm <sup>3</sup> *	mm
ENM-344	4,50	15
ENM-345	5,50	12
ENM-346	6,50	12
ENM-347	7,50	10
ENM-348	8,50	10
ENM-349	9,50	10

Ancho de cinta 35 mm  
\*Despieces sobre pedido

Sistema de amarre estándar con tensor de carraca 3.000 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	μm <sup>3</sup> *	mm
ENM-444	4	20
ENM-445	5	15
ENM-446	6	12
ENM-447	7	12
ENM-448	8	10
ENM-449	9	10

Ancho de cinta 35 mm  
\*Despieces sobre pedido

## PROTECTOR DE CINTA 35 MM PVC

El protector de cinta en PVC se suministra **bajo pedido** en tramos de 25 cm unidad. Elija el número de unidades que desee para su equipo.



Ref.	μcm <sup>3</sup>	mm
PR-35	25	35



FABRICACIÓN SOBRE PEDIDO DE SISTEMA DE AMARRE 35 MM CON PROTECTOR DE PVC. COLOCACIÓN EN FÁBRICA DE UNIDADES DE 25 CM TRAMO.

## OPCIÓN TERMINACIÓN EN ASA

LOS SISTEMAS DE AMARRE CON TERMINACIÓN EN GANCHOS (ABIERTO, CERRADO, RAÍL, ETC) PUEDEN FABRICARSE **BAJO PEDIDO** CON TERMINACIÓN EN ASAS REFORZADAS EN LUGAR DE GANCHOS, SÓLO DEBE AÑADIR EN SU PEDIDO "AS" A LA REFERENCIA DEL PRODUCTO. E.J.: ENM-164/AS.

LARGO ASA: 20 CM

## 5.000 KG

\* Sistema de amarre estándar con tensor de carraca y ganchos abiertos, 5.000 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	l.m. <sup>*</sup>	
ENG-175	5,50	12
ENG-176	6,50	12
ENG-177	7,50	12
ENG-178	8,50	12
ENG-179	9,50	10
ENG-180	10,50	10
ENG-181	11,50	10
ENG-182	12,50	8

## DESPIECES PARTE CORTA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PC-17X + cinta 0,5 m +

## DESPIECES PARTE LARGA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PL-178 + cinta\*8m

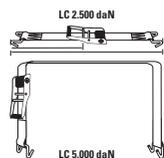
PL-179 + cinta\*9m

PL-179 + cinta\*10m

PL-181 + cinta\*11m

PL-182 + cinta\*12m

Ancho de cinta 50 mm  
\*Despices sobre pedido



TENSOR GANCHO ABIERTO

\* Sistema de amarre estándar con tensor de carraca y ganchos cerrados, 5.000 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	l.m. <sup>*</sup>	
ENG-195	5,50	12
ENG-196	6,50	12
ENG-197	7,50	12
ENG-198	8,50	12
ENG-199	9,50	10
ENG-200	10,50	10
ENG-201	11,50	10
ENG-202	12,50	8

## DESPIECES PARTE CORTA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PC-19X + cinta 0,5 m +

## DESPIECES PARTE LARGA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PL-198 + cinta\*8m

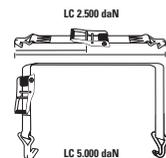
PL-199 + cinta\*9m

PL-200 + cinta\*10m

PL-201 + cinta\*11m

PL-202 + cinta\*12m

Ancho de cinta 50 mm  
\*Despices sobre pedido



TENSOR GANCHO CERRADO

\* Sistema de amarre estándar con tensor de carraca y gancho en U, 5.000 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	l.m. <sup>*</sup>	
ENG-185	5	12
ENG-186	6	12
ENG-187	7	12
ENG-188	8	12
ENG-189	9	10
ENG-190	10	10
ENG-191	11	10
ENG-192	12	8

## DESPIECES PARTE CORTA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PC-18X + cinta 0,5 m +

## DESPIECES PARTE LARGA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PL-188 + cinta\*8m

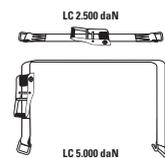
PL-189 + cinta\*9m

PL-190 + cinta\*10m

PL-191 + cinta\*11m

PL-192 + cinta\*12m

Ancho de cinta 50 mm  
\*Despices sobre pedido



TENSOR GANCHO U

\* Sistema de amarre estándar con tensor de carraca y anilla triangular con gancho automático, 5.000 daN. EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	l.m. <sup>*</sup>	
ENGTR-55	5	10
ENGTR-56	6	10
ENGTR-57	7	8
ENGTR-58	8	8
ENGTR-59	9	8
ENGTR-60	10	8
ENGTR-61	11	8
ENGTR-62	12	8

## DESPIECES PARTE CORTA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PC-55X + cinta 0,5 m +

## DESPIECES PARTE LARGA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PL-58 + cinta\*8m

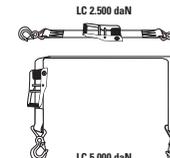
PL-59 + cinta\*9m

PL-60 + cinta\*10m

PL-61 + cinta\*11m

PL-62 + cinta\*12m

Ancho de cinta 50 mm  
\*Despices sobre pedido



TENSOR GANCHO CON ANILLA TRIANGULAR

\* Los modelos de 5.000 kg se fabrican en color naranja estándar. Pueden fabricarse en color azul ó color rojo sobre pedido.

## 5.000 KG · CINTA 50 MM\*

\* Sistema de amarre estándar con tensor de carraca y anilla 5.000 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	μm <sup>+</sup>	
ENG-AN5	5	12
ENG-AN6	6	12
ENG-AN7	7	12
ENG-AN8	8	12
ENG-AN9	9	10
ENG-AN10	10	10
ENG-AN11	11	10
ENG-AN12	12	8

## DESPIECES PARTE CORTA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PC-ANX + cinta 0,5 m +

## DESPIECES PARTE LARGA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PL-AN8 + cinta\*8m

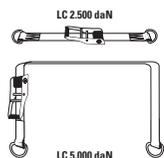
PL-AN9 + cinta\*9m

PL-AN10 + cinta\*10m

PL-AN11 + cinta\*11m

PL-AN12 + cinta\*12m

Ancho de cinta 50 mm  
\*Despices sobre pedido

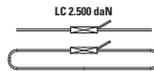


TENSOR GANCHO CON ANILLA

\* Sistema de amarre estándar con tensor de carraca sin fin 5.000 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Muelle de bloqueo carraca cinta 50mm



TENSOR SIN FIN



Ref.	μm <sup>+</sup>	
ENG-215	5	14
ENG-216	6	14
ENG-217	7	14
ENG-218	8	12
ENG-219	9	12
ENG-220	10	12

Ancho de cinta 50 mm  
\*Despices sobre pedido

## PROTECTOR DE CINTA 50 MM PVC

\* El protector de cinta en PVC se suministra **bajo pedido** en tramos de 25 cm unidad. Elija el número de unidades que desee para su equipo.

Ref.	μcm	↑mm
PR-50	25	50



\* FABRICACIÓN SOBRE PEDIDO DE SISTEMA DE AMARRE 50 MM CON PROTECTOR DE PVC. COLOCACIÓN EN FÁBRICA DE UNIDADES DE 25 CM TRAMO.

## TERMINACIÓN EN ASA



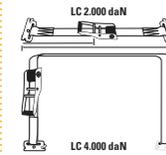
LOS SISTEMAS DE AMARRE CON TERMINACIÓN EN GANCHOS (ABIERTO, CERRADO, RAIL, ETC) PUEDEN FABRICARSE **BAJO PEDIDO** CON TERMINACIÓN EN ASAS REFORZADAS. SÓLO DEBE AÑADIR EN SU PEDIDO "ASA" A LA REFERENCIA DEL PRODUCTO. E.J.: ENG-215/ASA.

LARGO ASA: 25 CM

## 4.000 KG · CINTA 50 MM

## 4.000 KG

\* Sistema de amarre para sujetar cargas en el interior de remolques equipados con rail de enganche estándar 4.000 daN. EN 12195-2 - coef. seg. 2:1

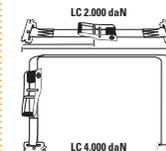


TENSOR GANCHO RAIL

Ref.	μm <sup>+</sup>	
ENG-840	2,50	8
ENG-841	3,50	8
ENG-842	4,50	8

Ancho de cinta 50 mm  
\*Despices sobre pedido

\* Despiece opcional gancho rail, modelo en cinta de 50 mm EN 12195-2 - coef. seg. 2:1

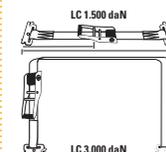


TENSOR GANCHO RAIL

Ref.	μm <sup>+</sup>	
CF-5002G (con ganchos)	0,50	15
CF-500 (sin ganchos)	0,50	15

## 3.000 KG

\* Sistema de amarre para sujetar cargas en el interior de remolques equipados con rail de enganche estándar 3.000 daN. EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



TENSOR GANCHO RAIL

Ref.	μm <sup>+</sup>	
ENM-840EC	2,50	8
ENM-841EC	3,50	8
ENM-842EC	4,50	8

Ancho de cinta 35 mm  
\*Despices sobre pedido

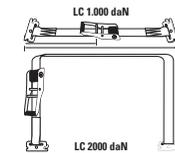
## 2.000 KG

\* Sistema de amarre para sujetar cargas en el interior de remolques equipados con rail de enganche estándar 2.000 daN. EN 12195-2 - coef. seg. 2:1



Ref.	μm <sup>+</sup>	
AMP-2RT	4	8

Ancho de cinta 50 mm



TENSOR GANCHO RAIL

## RAÍL DE ANCLAJE

\* Rail de anclaje múltiple para diversos puntos de sujeción de carga en acero.



Ref.	μm <sup>+</sup>	
FTH10-2M	2	1



## TENSOR DE CARRACA ERGO+, MANGO EXTRALARGO

El sistema de amarre con carraca **ERGO+** es idóneo para transportes internacionales y recorridos largos donde se requiera una tensión máxima de sujeción de cargas, donde se puede aplicar una fuerza de tensión muy elevada de hasta 550 daN, al tener un largo de 40 cm.

En nuestro catálogo encontrará diferentes opciones de despiece, tanto para parte corta como para parte larga del sistema, para un ancho de cinta de 50 mm y una carga máxima de 5.000 kg en este modelo.

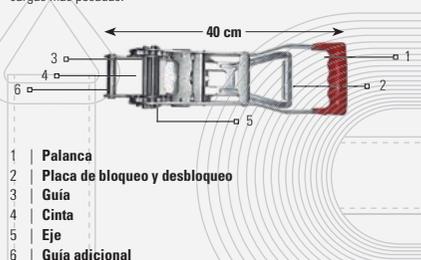
**Fuerza MANUAL estándar (SHF):** La fuerza manual estándar es la fuerza que un usuario puede aplicar al dispositivo tensor/carraca, 50daN, es un estándar universal.

**Fuerza de tensión estándar (STF):** La fuerza de tensión estándar es la fuerza creada por el sistema de amarre al usarlo. Este valor se utiliza estrictamente para el amarre. Si, por ejemplo, la carraca ERGO+ de CONTROL+ el STF es de 550daN, la fuerza hacia abajo creada en la carga es de 550daN.

El STF viene determinado por múltiples factores. Por ejemplo, la longitud del mango. Recuerde que cuanto mayor sea el STF, menos correas de amarre serán necesarias para un amarre óptimo de la carga.

### TENSOR DE CARRACA ERGO: PARTES Y MODO DE USO

Los tensores de carraca ERGO se tensan con un movimiento de tracción que facilita la transmisión de fuerza sobre la cinta. Los tensores de carraca ERGO tienen una guía adicional para la cinta y se usan sobre todo para las cargas más pesadas.



#### 1. COLOCACIÓN DE LA GUÍA

Abra la palanca<sup>1</sup> (1) y coloque la guía (3) hacia arriba haciendo movimientos de ida y vuelta (con la palanca). Así se puede fácilmente pasar la cinta (4) a través del tensor de trinquete.

<sup>1</sup> CONSEJO: Para desbloquear el tensor presione la placa (2) hacia el asa (1).

#### 2. AMARRAR LA CARGA CON LA CINTA

#### 3. PASAR LA CINTA A TRAVÉS DE LA GUÍA Y APRETAR

Inserte la cinta (4) en la guía (3) y tire hacia arriba.

Atención: con el tensor ERGO, hay que pasar la cinta DEBAJO DE la guía (6). Tire la cinta hacia el punto de partida.

Apriete la parte arriba de la cinta de amarre hasta que esté bien fijada alrededor de la carga.

#### 4. AMARRAR LA CINTA CON EL TENSOR

Active la palanca (1) con movimientos de ida y vuelta para que la cinta (4) vuelva a subir a través del eje (5). Para un amarre en toda seguridad, respete la norma de mínimo 1,5 hasta máximo 3 vueltas.

Cuidado: Activar únicamente la palanca cuando la cinta amarra la carga suficientemente. Si la cinta da demasiadas vueltas alrededor del eje (5) entonces la carga no ha sido fijada correctamente.

#### 5. AMARRAR LA CINTA CON EL TENSOR

Una vez la cinta amarrada, cierre la palanca (1) hasta el clic.

#### SOLTAR LA CINTA

Para soltar la cinta de amarre, presione la placa de bloqueo (2) y haga girar la palanca (1) 180° hasta que esté plano. Suelte la placa de bloqueo (2).

Cuidado: La fuerza de tensión se libera en una sola vez.

Suelte la cinta tirando el tensor o la cinta inferior.



5.000 KG · CINTA 50 MM\*

## DOBLE RADIO

Sistema de amarre **ERGO**, ganchos abiertos 5.000 daN. EN 12195-2, coef. seg. 2:1



### MODELO ERGO



Ref.	l, m*	
ENG-175C2R	5,50	10
ENG-176C2R	6,50	10
ENG-177C2R	7,50	10
ENG-178C2R	8,50	8
ENG-179C2R	9,50	8
ENG-180C2R	10,50	8
ENG-181C2R	11,50	8
ENG-182C2R	12,50	8

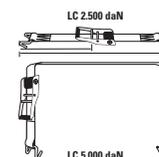
### DESPIECES PARTE CORTA

Ref.	COMPONENTES
PC-17XC2R	+ cinta 0,5 m +

### DESPIECES PARTE LARGA

Ref.	COMPONENTES
PL-178	+ cinta*8m
PL-179	+ cinta*9m
PL-180	+ cinta*10m
PL-181	+ cinta*11m
PL-182	+ cinta*12m

Ancho de cinta 50 mm  
\*Despieces sobre pedido



LC 2.500 daN

LC 5.000 daN



TENSOR GANCHO ABIERTO MODELO ERGO

Sistema de amarre **ERGO** ganchos cerrados 5.000 daN. EN 12195-2, coef. seg. 2:1



### MODELO ERGO



Ref.	l, m*	
ENG-195C2R	5,50	10
ENG-196C2R	6,50	10
ENG-197C2R	7,50	10
ENG-198C2R	8,50	8
ENG-199C2R	9,50	8
ENG-200C2R	10,50	8
ENG-201C2R	11,50	8
ENG-202C2R	12,50	8

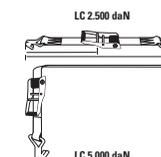
### DESPIECES PARTE CORTA

Ref.	COMPONENTES
PC-19XC2R	+ cinta 0,5 m +

### DESPIECES PARTE LARGA

Ref.	COMPONENTES
PL-198	+ cinta*8m
PL-199	+ cinta*9m
PL-200	+ cinta*10m
PL-201	+ cinta*11m
PL-202	+ cinta*12m

Ancho de cinta 50 mm  
\*Despieces sobre pedido



LC 2.500 daN

LC 5.000 daN



TENSOR GANCHO CERRADO MODELO ERGO

\* Los modelos de 5.000 kg se fabrican en color naranja estándar. Pueden fabricarse en color azul ó color rojo sobre pedido.

5.000 KG · CINTA 50 MM\*

## DOBLE RADIO

Sistema de amarre ERGO, con tensor y gancho en U, 5.000 daN. EN 12195-2 coef. seg. 2:1



MODELO ERGO



Ref.	μm <sup>3</sup> *	📄
ENG-185C2R	5	10
ENG-186C2R	6	10
ENG-187C2R	7	10
ENG-188C2R	8	8
ENG-189C2R	9	8
ENG-190C2R	10	8
ENG-191C2R	11	8
ENG-192C2R	12	8

## DESPIECES PARTE CORTA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PC-18XC2R + cinta 0,5 m +

## DESPIECES PARTE LARGA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PL-188 + cinta\*8m

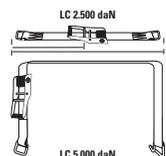
PL-189 + cinta\*9m

PL-190 + cinta\*10m

PL-191 + cinta\*11m

PL-192 + cinta\*12m

Ancho de cinta 50 mm  
\*Despices sobre pedido



LC 5.000 daN

TENSOR GANCHO U MODELO ERGO



Sistema de amarre ERGO con tensor y anilla triangular con gancho automático 5.000 daN. EN 12195-2, coef. seg. 2:1



MODELO ERGO



Ref.	μm <sup>3</sup> *	📄
ENGTR-55C2R	5	10
ENGTR-56C2R	6	10
ENGTR-57C2R	7	10
ENGTR-58C2R	8	8
ENGTR-59C2R	9	8
ENGTR-60C2R	10	8
ENGTR-61C2R	11	8
ENGTR-62C2R	12	8

## DESPIECES PARTE CORTA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PC-55XC2R + cinta 0,5 m +

## DESPIECES PARTE LARGA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PL-58 + cinta\*8m

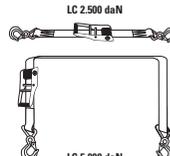
PL-59 + cinta\*9m

PL-60 + cinta\*10m

PL-61 + cinta\*11m

PL-62 + cinta\*12m

Ancho de cinta 50 mm  
\*Despices sobre pedido



LC 5.000 daN

TENSOR GANCHO TRIANGULAR CON ANILLA MODELO ERGO



5.000 KG · CINTA 50 MM\*

Sistema de amarre ERGO y anilla 5.000 daN. EN 12195-2, coef. seg. 2:1



MODELO ERGO



Ref.	μm <sup>3</sup> *	📄
ENG-AN5C2R	5	10
ENG-AN6C2R	6	10
ENG-AN7C2R	7	10
ENG-AN8C2R	8	8
ENG-AN9C2R	9	8
ENG-AN10C2R	10	8
ENG-AN11C2R	11	8
ENG-AN12C2R	12	8

## DESPIECES PARTE CORTA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PC-ANXC2R + cinta 0,5 m +

## DESPIECES PARTE LARGA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PL-AN8 + cinta\*8m

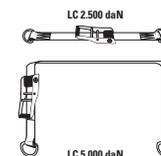
PL-AN9 + cinta\*9m

PL-AN10 + cinta\*10m

PL-AN11 + cinta\*11m

PL-AN12 + cinta\*12m

Ancho de cinta 50 mm  
\*Despices sobre pedido



LC 5.000 daN

TENSOR CON ANILLA MODELO ERGO



Sistema de amarre ERGO, 5.000 daN. EN 12195-2, coef. seg. 2:1



MODELO ERGO



Ref.	μm <sup>3</sup> *	📄
ENG-215C2R	5	10
ENG-216C2R	6	10
ENG-217C2R	7	8
ENG-218C2R	8	8
ENG-219C2R	9	8
ENG-220C2R	10	8

Ancho de cinta 50 mm  
\*Despices sobre pedido

TENSOR SIN FIN  
MODELO ERGO

## PROTECTOR DE CINTA 50 MM PVC

El protector de cinta en PVC se suministra **bajo pedido** en tramos de 25 cm unidad. Elija el número de unidades que desee para su equipo.



Ref.	μm <sup>3</sup> *	↓mm
PR-50	25	50



FABRICACIÓN SOBRE PEDIDO DE SISTEMA DE AMARRE CARRACA ERGO 50 MM CON PROTECTOR DE PVC. COLOCACIÓN EN FÁBRICA DE UNIDADES DE 25 CM TRAMO.

## TERMINACIÓN EN ASA



LOS SISTEMAS DE AMARRE CON TERMINACIÓN EN GANCHOS (ABIERTO, CERRADO, RAIL, ETC) PUEDEN FABRICARSE **BAJO PEDIDO** CON TERMINACIÓN EN ASAS REFORZADAS. SÓLO DEBE AÑADIR EN SU PEDIDO "/>

LARGO ASA: 25 CM

## 10.000 KG DOBLE RADIO · CINTA 75 MM

• Sistema de amarre con **carraca de doble radio y ganchos cerrados** 10.000 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1 



Ref.	l, m	
ENGC-10T7	7,50	2
ENGC-10T8	8,50	2
ENGC-10T9	9,50	2
ENGC-10T10	10,50	2
ENGC-10T11	11,50	1
ENGC-10T12	12,50	1
ENGC-10T13	13,50	1
ENGC-10T14	14,50	1
ENGC-10T15	15,50	1

## DESPIECES PARTE CORTA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

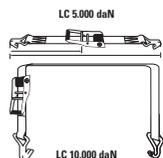
PC-10TX  + cinta 0,5 m + 

## DESPIECES PARTE LARGA

Ref.	COMPONENTES
------	-------------

PL-10T8	 + cinta*8m
PL-10T9	 + cinta*9m
PL-10T10	 + cinta*10m
PL-10T11	 + cinta*11m
PL-10T12	 + cinta*12m
PL-10T13	 + cinta*12m
PL-10T14	 + cinta*12m
PL-10T15	 + cinta*12m

Ancho de cinta 75 mm  
\*Despices sobre pedido



**TENSOR  
GANCHO CERRADO**



• Sistema de amarre estándar con tensor de **carraca sin fin** 10.000 daN.  
EN 12195-2 - coef. seg. 2:1 



Muelle de bloqueo  
carraca cinta 75mm



LC 5.000 daN



LC 10.000 daN

**TENSOR SIN FIN**



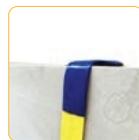
Ref.	l, m	
ENSF-10T7	7,50	2
ENSF-10T8	8,50	2
ENSF-10T9	9,50	2
ENSF-10T10	10,50	2
ENSF-10T11	11,50	1
ENSF-10T12	12,50	1
ENSF-10T13	13,50	1
ENSF-10T14	14,50	1
ENSF-10T15	15,50	1

Ancho de cinta 75 mm  
\*Despices sobre pedido

## PROTECTOR DE CINTA 75 MM PVC

• El protector de cinta en PVC se suministra **bajo pedido** en tramos de 25 cm unidad. Elija el número de unidades que desee para su equipo.

Ref.	l, m	l, mm
PR-75	25	75



• FABRICACIÓN SOBRE PEDIDO DE SISTEMA DE AMARRE 75 MM CON PROTECTOR DE PVC. COLOCACIÓN EN FÁBRICA DE UNIDADES DE 25 CM TRAMO.

## TERMINACIÓN EN ASA



LOS SISTEMAS DE AMARRE CON TERMINACIÓN EN GANCHOS (ABIERTO, CERRADO, RAIL, ETC) PUEDEN FABRICARSE **BAJO PEDIDO** CON TERMINACIÓN EN ASAS REFORZADAS. SÓLO DEBE AÑADIR EN SU PEDIDO "AS" A LA REFERENCIA DEL PRODUCTO. E.J.: ENGC-10T7/AS.

 LARGO ASA: 30 CM

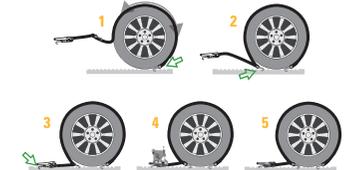
## PORTA COCHES/FURGONETAS/CAMIONES

## PORTA COCHES 5.000 KG

• Sistema de amarre porta coches con carraca ergonómica estándar, mango corto y con banda antideslizante de 50 cm. EN 12195-2 



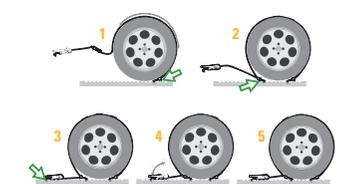
Ref.	l, m	l, mm	
AMP-250	3	50	8
AMP-251	4	50	8
AMP-252	5	50	8



• Sistema de amarre porta coches con carraca ergonómica estándar, con tres tacos de caucho antideslizante. EN 12195-2 



Ref.	l, m	l, mm	
AMP-350	3	50	8
AMP-351	4	50	8
AMP-352	5	50	8



• Sistema de amarre porta coches con carraca ergonómica estándar, mango corto, con cinta para ajuste a la rueda de 60 cm. EN 12195-2 



Ref.	l, m	l, mm	
AMP-450	3	50	8
AMP-451	4	50	8
AMP-452	5	50	8



**MANGO CORTO**



## PORTA COCHES/FURGONETAS/CAMIONES

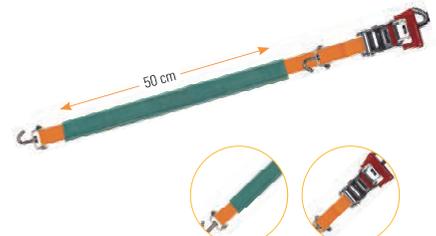
## PORTA COCHES 3.000 KG

Sistema de amarre porta coches, carraca ergonómica y protector tubular. **EN 12195-2** 



Ref.	l <sub>m</sub> *	l <sub>mm</sub>		
AMP-333	3	35	10	
AMP-334	4	35	10	
AMP-335	5	35	10	

Sistema de amarre porta coches, carraca ergonómica y protector de cinta verde. **EN 12195-2** 



Ref.	l <sub>m</sub> *	l <sub>mm</sub>		
AMP-433	3	35	10	
AMP-434	4	35	10	
AMP-435	5	35	10	



## PORTA COCHES 1.500 KG

Sistema de amarre porta coches de 2 m. con gancho plastificado. **EN 12195-2 - coef. seg. 2:1** 



Ref.	l <sub>m</sub> *	l <sub>mm</sub>	
PTC-2A	2	27	25
PTC-2B	2	27	25
PTC-2C	2	27	25

**OPCIONAL:** GANCHO NEGRO B  RFA.: PTC-2B

**OPCIONAL:** GANCHO NEGRO C  RFA.: PTC-2C

Sistema de amarre porta coches de 2 m. con lazo y ganchos plastificados. **EN 12195 - 2 coef. seg. 2:1** 



Ref.	l <sub>m</sub> *	l <sub>mm</sub>	
PTC-2LA	3	27	25
PTC-2LB	2,5	27	25
PTC-2LC	2,5	27	25

**OPCIONAL:** GANCHO NEGRO B  RFA.: PTC-2LB

**OPCIONAL:** GANCHO NEGRO C  RFA.: PTC-2LC



## PORTA MOTOS

## PORTA MOTOS 3.000 KG

Amarre porta moto con **dos** ganchos giratorios, especialmente diseñado para el transporte de motos en grúas de carretera. **EN 12195-2** 

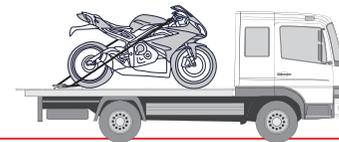


Ref.	l <sub>m</sub> *	l <sub>mm</sub>		
PMOTOS5M	5	35	10	

Amarre porta moto con **cuatro** ganchos giratorios, especialmente diseñado para el transporte de motos en grúas de carretera. **EN 12195-2** 



Ref.	l <sub>m</sub> *	l <sub>mm</sub>		
PMOTOS5M4G	5	35	10	



**GANCHOS GIRATORIOS**



**CARRACA ERGONOMICA CON MANGO DE PVC**

## HEBILLA CORTINA

Sistema de amarre lateral para anclar en la lona, cierre de presión y gancho en U, ancho de la cinta 47 mm. 



Ref.	l <sub>mm</sub> *	Rotura kg	
OTD4701	47*800	600	10

Sistema de amarre lateral para anclar en la lona, cierre de presión y gancho plano, ancho de la cinta 47 mm. 



Ref.	l <sub>mm</sub> *	Rotura kg	
OTD4705	47*800	600	10

## MULTI STICK

Mango telescópico de aluminio ajustable de 1.000 a 2.500 mm con empuñadura ergonómica para la colocación de esquinas. 



Ref.	l <sub>mm</sub> *	
SSG01-1	1.000-2.500	1

Cabezal corto para la colocación de ángulos y cantoneras. 



Ref.	l <sub>mm</sub> *	
SSG01-2	100	1

\*\*Nota: el cabezal corto se enrosca en la barra telescópica.

Cabezal largo para la colocación de ángulos y cantoneras de hasta 1,20 m. 



Ref.	l <sub>mm</sub> *	
SSG01-3	500	1

\*\*Nota: para colocar el cabezal largo se necesita tener montado el cabezal corto en la barra.



## BLOQUEADORES DE CARGA

• Placa para sujeción de carga en aluminio ajustable, extensible de 2.400 a 2.700 mm, para uso horizontal.



Ref.	mm	kg		
PLACA2427	125*30	8,20	2.400-2.700	1

• Viga para sujeción de carga en altura, ajustable a rail de carga lateral, extensible de 2.184 a 2.464 mm, fabricada en aluminio, ajustable.



Ref.	kg	Carga máx. (kg)		
DB103	7,5	2.000	2.184-2.464	1



• Barra/tubo de sujeción de cargas en aluminio ajustable, extensible de 2.260 a 2.960 mm, para uso horizontal y vertical.



Ref.	Ø mm	kg		
TUB2329	42	4,8	2.260-2.960	1



• Barra para sujeción de carga en aluminio ajustable, extensible de 2.140 a 2.540 mm, anclaje lateral para rail de caja de camión.



Ref.	Ø mm	kg		
SBA303R	42	4,8	2.140-2.540	4

## PROTECTORES DE ESQUINA

• Cantonera PP blanco para cinta de 50 mm.



Ref.	mm	mm	
PR-E15	150	90	10



• Cantonera negra en PVC para cinta de 50 mm.



Ref.	mm	mm	
PR-E16	137	137	10



• Rollo alfombra antideslizante (espesor 8 mm), recomendada para colocar debajo de las cargas. Evita desplazamientos de la carga en curvas y frenadas bruscas.



Ref.	mm	mm	
AF50-8	5.000	250	1

• Cantonera ángulo de protección de mercancías, color negro. Alta resistencia.



Ref.	mm	mm	
PEPR-120	180	180	10

## RECOGEDOR DE SOBRENTE DE CINTA

- Recoge la cinta sobrante después del amarre de cargas.
- Evita molestias y desgaste por anudados y otros sistemas de poca fiabilidad.
- Se pueden amarrar cargas con sistemas de mucho sobrante de cinta.
- Guarda el ajuste preestablecido y es más fácil repetir amarres.
- Mejora la fiabilidad de transporte.



Ref.	mm*	
TSC-25MM	25	25
TSC-35MM	35	25
TSC-50MM	50	25
TSC-75MM	75	25

\*Ancho de cinta recomendado.



## HEBILLAS Y GANCHOS\*

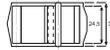
## HEBILLA PRESIÓN

Hebillas presión  
Ancho 25 y 35 mm

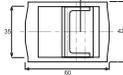


Ref.	Kg	↑mm	📦
------	----	-----	---

HE-729	400	25	10
--------	-----	----	----



HE-730	800	35	10
--------	-----	----	----



## CARRACA

Carraca  
Ancho 25, 35,  
50 y 75 mm



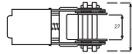
Carraca ERGO  
Ancho 50 mm



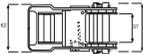
MODELO ERGO

Ref.	Kg	↑mm	📦
------	----	-----	---

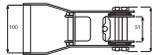
HE-732	1.200	25	10
--------	-------	----	----



HE-733	3.000	35	10
--------	-------	----	----



HE-734	5.000	50	10
--------	-------	----	----



## MODELO ERGO

HE-735	5.000	50	10
--------	-------	----	----



HE-736	10.000	75	10
--------	--------	----	----



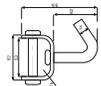
## GANCHO PLATAFORMA

Gancho plataforma. Ancho 50 mm  
Diámetro de gancho 13 mm



Ref.	Kg	↑mm	📦
------	----	-----	---

HE-617	5.000	50	10
--------	-------	----	----



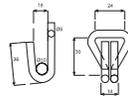
## GANCHO CERRADO

Gancho cerrado. Ancho 25, 35, 50  
y 75 mm

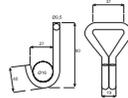


Ref.	Kg	↑mm	📦
------	----	-----	---

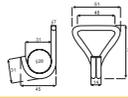
HE-613	1.200	25	10
--------	-------	----	----



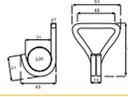
HE-614	3.000	35	10
--------	-------	----	----



HE-615	5.000	50	10
--------	-------	----	----



HE-616	10.000	75	10
--------	--------	----	----



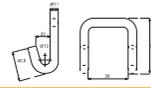
## GANCHO ABIERTO

Gancho abierto  
Ancho entre 35,  
50 y 75 mm

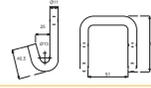


Ref.	Kg	↑mm	📦
------	----	-----	---

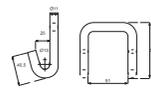
HE-736	3.000	35	10
--------	-------	----	----



HE-737	5.000	50	10
--------	-------	----	----



HE-738	10.000	75	10
--------	--------	----	----



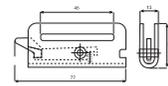
## GANCHO RAIL

Gancho rail. Ancho 50 mm



Ref.	Kg	↑mm	📦
------	----	-----	---

HE-727R	4.000	50	10
---------	-------	----	----



## CINTAS INDUSTRIALES

• Cinta poliéster de alta tenacidad.

Ref.	Descripción	↑mm	Rotura (kg)	📦
CI-929	Cinta poliéster de alta tenacidad. Naranja	25	1.500	Rollo 100 m
CI-930	Cinta poliéster de alta tenacidad. Naranja	35	3.500	Rollo 100 m
CI-931	Cinta poliéster de alta tenacidad. Naranja	50	7.500	Rollo 100 m
CI-932	Cinta poliéster de alta tenacidad. Amarillo	75	9.000	Rollo 50 m



• Enrollador manual de cinta. Colocación con tornillo de ajuste manual.

Ref.	📦
MEC-STD	1



## SISTEMAS DE REMOLQUE/ARRASTRE

## MÁXIMO 3.500 KG

• Sistema de remolque/arrastre para un máximo de 3.500 kg. Cinta de tracción con asas reforzadas en poliéster de alta tenacidad (PES). Incluye bolsa de transporte. 📦



Ref.	↑m	↑mm	📦
SARS-3	3	50	10
SARS-4	5	50	10
SARS-5	8	50	10



## MÁXIMO 4.500 KG

• Sistema de remolque/arrastre para un máximo de 4.500 kg. Cinta de tracción con asas reforzadas en poliéster de alta tenacidad (PES). Incluye bolsa de transporte. 📦



Ref.	↑m	↑mm	📦
SARS-9	3	60	5
SARS-10	5	60	5
SARS-11	8	60	5

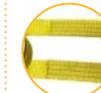


## MÁXIMO 6.000 KG

• Sistema de remolque/arrastre para un máximo de 3.500 kg. Cinta de tracción con gancho plano de refuerzo, realizada en poliéster de alta tenacidad (PES). Incluye bolsa de transporte. 📦



Ref.	↑m	↑mm	📦
SARG-6	3	50	10
SARG-7	5	50	10
SARG-8	8	50	10

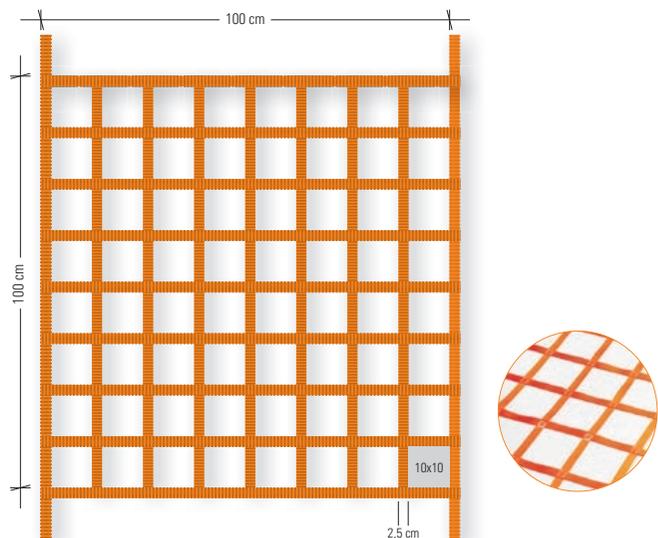


Ref.	↑m	↑mm	📦
SARS-12	3	90	5
SARS-13	5	90	5
SARS-14	8	90	5



## REDES DE AMARRE DE CARGAS

\* Sistema de amarre de carga en cinta de 2,5 cm; hueco de malla de 10x10 cm. **EN 12195-2 VDI 2700 BI. 3.3**



\* Red de sujeción de cargas fabricada en poliéster de alta tenacidad, en cinta de 25 mm (1.500 kg rotura). Cierres de hebilla de presión para tensar o anclar según el lugar de colocación. **EN 12195-2 VDI 2700 BI. 3.3**

\* Red de sujeción de cargas fabricada en poliéster de alta tenacidad, en cinta de 25 mm (1.500 kg rotura). Cierre carraca sin fin con cinta perimetral para tensar o anclar según el lugar de colocación. **EN 12195-2 VDI 2700 BI. 3.3**

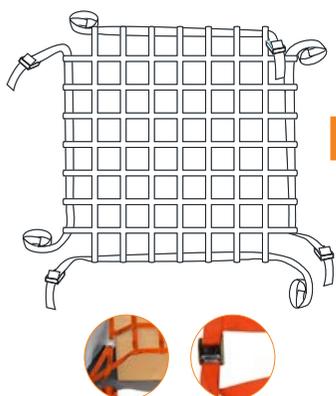
Ref.	Cinta	Medida red (cm)	Tira ajuste	Cierre
RED-25H1	25	100*120	60	Hebilla presión
RED-25H2	25	120*150	100	Hebilla presión

\*Otras medidas consultar en fábrica

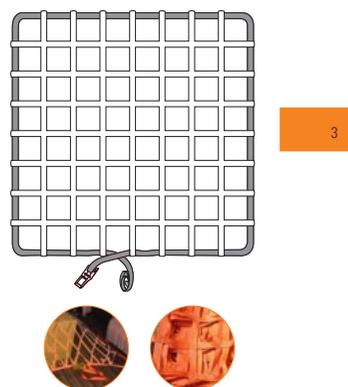
Ref.	Cinta	Medida red (cm)	Carraca sin fin (m/largo)	Cierre
RED-25P1	25	100*120	6	Carraca sin fin
RED-25P2	25	120*150	8	Carraca sin fin

\*Otras medidas consultar en fábrica

CIERRE HEBILLAS



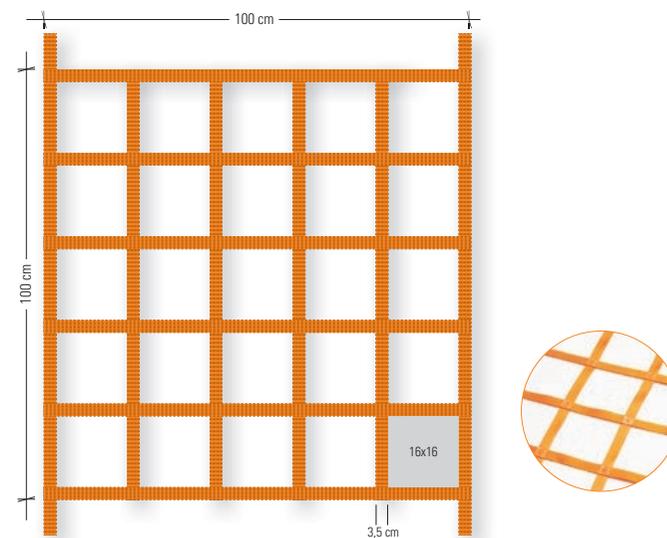
CIERRE CARRACA SIN FIN



Se presentan los modelos estándar en cinta de 25 mm para cierre con hebillas o cierre con cinta perimetral y carraca sin fin. Las redes de amarre de carga se pueden fabricar a medida y con la combinación de componentes que se adapten a sus necesidades (Ver pág. 63). Consulte en fábrica posibles combinaciones.

## REDES DE AMARRE DE CARGAS

\* Sistema de amarre de carga en cinta de 3,5 cm; hueco de malla de 16x16 cm. **EN 12195-2 VDI 2700 BI. 3.3**



\* Red de sujeción de cargas fabricada en poliéster de alta tenacidad, en cinta de 35 mm (3.500 kg rotura). Cierres de hebilla de presión para tensar o anclar según el lugar de colocación. **EN 12195-2 VDI 2700 BI. 3.3**

\* Red de sujeción de cargas fabricada en poliéster de alta tenacidad, en cinta de 35 mm (3.500 kg rotura). Cierre carraca sin fin con cinta perimetral para tensar o anclar según el lugar de colocación. **EN 12195-2 VDI 2700 BI. 3.3**

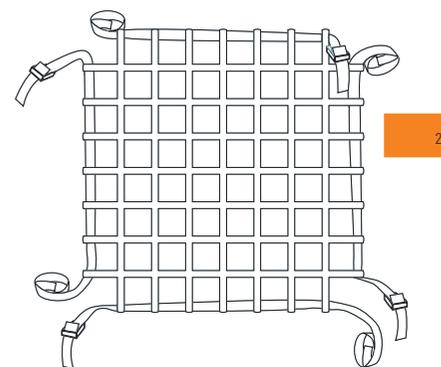
Ref.	Cinta	Medida red (cm)	Tira ajuste	Cierre
RED-35H1	35	150*200	100	Hebilla presión
RED-35H2	35	200*300	140	Hebilla presión

\*Otras medidas consultar en fábrica

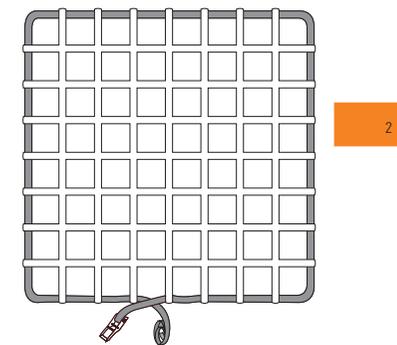
Ref.	Cinta	Medida red (cm)	Carraca sin fin (m/largo)	Cierre
RED-35P1	35	150*200	10	Carraca sin fin
RED-35P2	35	200*300	12	Carraca sin fin

\*Otras medidas consultar en fábrica

CIERRE HEBILLAS



CIERRE CARRACA SIN FIN



Se presentan los modelos estándar en cinta de 35 mm para cierre con hebillas o cierre con cinta perimetral y carraca sin fin. Las redes de amarre de carga se pueden fabricar a medida y con la combinación de componentes que se adapten a sus necesidades (Ver pág. 63). Consulte en fábrica posibles combinaciones.

